

CURIOSITA'

La prima autovettura a prendere il via alla "Monte Erice" è stata la FIAT 500/C del palermitano Antonino Gaggegi (1954), l'ultima la Osella di Enrico Grimaldi (1989)

Nelle 32 edizioni sin'oggi disputate si sono avute complessivamente 5701 piloti iscritti, di cui 4015 partiti e 3647 giunti sul traguardo di viale delle Pinete.

Il record di partecipazioni alla gara è di Mario Pocorobba con 15 presenze consecutive tra il 1960 ed il 1975. Il record di vittorie assolute appartiene invece a Benny Rosolia (6), seguito da "Amphicar" (4) e dal duo Vaccarella-Grimaldi (3).

La casa automobilistica col maggior numero di vittorie assolute è la Osella (10), seguita dalla Maserati (6) e dalla Ferrari (4).

Tra il 1954 ed il 1989 hanno assistito alla gara circa 750.000 spettatori.

L'edizione record è stata quella del 1979 con 356 iscritti, 240 verificati e 214 partiti (di cui 193 arrivati).

Il primo montepremi (1954) è stato di lire 500.000, l'ultimo (1990) di lire 10.000.000.

Il conduttore proveniente dalla località più lontana è stato il texano Carol Smith (1960), seguito a ruota dallo svedese Steen Bielke (1959).

Hanno inoltre corso a Trapani: Nino Vaccarella, Mennato Boffa, Edoardo Lualdi, Andrea De Adamich, Corrado Ferlaino (attuale Presidente del Napoli Calcio), Ada Pace, Eugenio Monti pluricampione mondiale ed olimpico di bob), Vincenzo Garraffa (Presidente della Pallacanestro Trapani).

L'ALBO D'ORO 1954 - 1989

1954	km 16,550	P. Tacci	A.R. 1900 TI	11'30"00	
1955	16,550	F. Arezzo	Fiat 8 V	10'36"00	
1956	13,920	E. Lualdi	Ferrari	9'16"10	
1957	13,920	E. Lualdi	Ferrari	8'55"40	
1958	7,000	M. Boffa	Maserati	5'10"00	
1959	7,000	N. Vaccarella	Maserati	4'42"20	
1960	7,000	N. Vaccarella	Maserati	4'45"00	
1962	7,000	N. Todaro	Maserati	4'50"00	
1963	6,670	N. Todaro	Maserati	4'42"30	
1964	6,670	M. Boffa	Maserati	4'35"30	
1965	6,670	N. Vaccarella	Ferrari 250 LM	4'22"80	
1966	6,670	"Noris"	Porsche 906	4'27"10	
1967	6,670	F. Latteri	Ferrari Dino	4'08"40	
1968	6,670	"L. von Kappen"	Porsche 910	4'21"30	
1969	6,670	"Bitter"	Fiat Abarth	4'11"90	
1970	6,670	"Amphicar"	Fiat Abarth	4'17"20	
1971	6,670	"Amphicar"	Fiat Abarth	4'04"20	
1972	6,670	A. Giliberti	Abarth Osella	4'05"20	
1973	6,670	"Amphicar"	Chevron B 23	4'02"70	
1974	6,670	A. Giliberti	Chevron B 27	4'03"00	
1975	6,670	"Amphicar"	Chevron B 26	4'09"50	
1978	6,670	E. Grimaldi	Osella PA/4	3'58"10	
1979	6,670	"Popsy Pop"	Osella PA/6	3'59"10	
1981	5,750	P. La Pera	Lola	3'17"50	
1982	6,670	B. Rosolia	Osella	3'53"81	
1983	6,670	B. Rosolia	Osella	3'45"91	
1984	6,670	B. Rosolia	Osella PA/9	3'48"34	
1985	5,890	E. Grimaldi	Osella PA/9	3'27"87	
1986	5,890	B. Rosolia	Osella PA/9	3'33"70	
1987	5,890	B. Rosolia	Osella PA/9	3'53"79	
1988	11,780	E. Grimaldi	Osella PA/9	7'03"71	100,087
1989	11,780	B. Rosolia	Osella PA/9	7'00"30	100,899
17.06.1990	c. 35. 11,780	E. Grimaldi	Osella PA/9-90	7'02"51	100,374
22.09.1991	" " 11,780	M. Hodi	Osella PA/9-90	6'53"49	102,561
20.09.1992	" " 11,780	E. Grimaldi	Osella PA/9-90	6'47"72	104,012